Reglement zum Fun– Kart – Cup 2014 !

Dieses Reglement hat bestand für alle 6
Rennen des Fun – K a r t
Cup 2014 ausgetragen auf 3-5
verschiedenen Kartbahnen .

Renntermine:

15.02.14 180 Minuten
22.03.14 180 Minuten
26.04.14 2x180 Minuten
31.05.14 180 Minuten
23.08.14 180 Minuten
20.09.14 180 Minuten
08.11.14 180 Minuten

Rennbeschreibung

Beim FunKartCup handelt es sich um eine OFFENE Meisterschaft, alle teilnehmenden Teams erhalten Punkte für die Meisterschaft. Es muss 7 Tage vor jedem Lauf, eine Nennung (Mail reicht) abgegeben werden, um etwaige freie Startplätze vergeben zu können. (Wichtig).
Die Rennlänge beträgt bei 6 Rennen je. 180 Minuten. Und zwei Rennen als Doppelveranstaltung a180 Min Es wird 8 FKC Läufe geben, die zur Jahreswertung herangezogen werden.
Die Karts werden beim Teamchefbriefing ausgelost. Ab Lauf zwei werden die Transpondernummer nach Meisterschafts-Stand vergeben.Teamdurchschnitts-Gewicht 80Kg. Beispiel: 3 Fahrer: 100Kg+70Kg+70Kg=240Kg : 3 Fahrer=80Kg. Maximale Fahrzeit am Stück pro Fahrer 60 Minuten. 3 Fahrerwechsel vorgeschrieben. Jeder Fahrerwechsel ist gleich Kartwechsel, dabei hat jedes Team eine Standzeit von 60 Sekunden. Es gilt gleiche Fahrzeit innerhalb des Teams +- 10 Minuten, also Abweichung von Minimaler Fahrzeit zu Maximaler Fahrzeit der Teammitglieder darf 20 Minuten nicht übersteigen. Vor dem Teamchefbriefing ist Teamwiegen angesetzt, hierzu müssen alle Teamfahrer/innen anwesend sein. (Innerhalb des Rennens werden Probewiegungen durchgeführt. Bei Gewichtsunterschreitung Zurücksetzung um 5 Plätze.
Pokale für die Plätze 1 – 3 im Rennen

ART 1 Nennungen
Die Nennung ist auf dem vom Veranstalter herausgegebenen Nennformular abzugeben!
Das Nennformular ist gut leserlich und vom Teamchef unterschrieben einzureichen!
Bei Minderjährigen ist eine schriftliche Einverständniserklärung des gesetzlichen Vertreters vorzulegen !
Ohne diese Erklärung ist kein Start möglich!

Art. 2 Ablehnung von Nennungen
Der Veranstalter hat das Recht ohne Angaben von Gründen Nennungen abzulehnen!
Ein Widerspruch hat keine aufschiebende Wirkung!

Art. 3 Haftungsausschluss
Die Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden die im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen!
Die Haftungsausschlussvereinbarung wird mit Abgabe der Nennung gegenüber dem Veranstalter und allen Beteiligten wirksam!

Art. 4 Papierabnahme
Beim eintreffen bitte unverzüglich ohne Aufforderung zum Nenntisch gehen um evtl. Änderungen der Nennung und die Bezahlung vorzunehmen.

Art. 5 Beschwerden
Bei Beschwerden und Fragen steht grundsätzlich nur die Rennleitung zur Verfügung! Diskussionen mit dem Bahnbetreiber oder Bahnpersonal werden sofort mit erheblicher Zeitstrafe und im Wiederholungsfall mit Disqualifikation geahndet!

Art. 6 Teams
Die Teams bestehen aus min 2 Fahrer.
Startberechtigt sind alle Fahrer ab 12 Jahre.
Wichtig bei Fahrern unter 18 Jahren Einverständniserklärung des Erziehungsberechtigten !
Sollte der Rennleiter feststellen, dass ein Fahrer überfordert ist kann er ihn auswechseln lassen!
Nach jedem Aussteigen muss der Fahrer unverzüglich zur Waage gehen, Freies, Qualy und Rennen!!!!

Art. 7 Training
Vor dem Rennen findet ein 30 min. freies Training statt, dies beinhaltet auch die Qualy. Es darf beliebig oft ein Fahrerwechsel vorgenommen werden!

Art. 8 Start
Pace Kart

Art. 9 Haltelinie
Die Geschwindigkeit muss so bemessen sein das ein einfahren in die Boxengasse ohne Berührung etwaiger Streckenbegrenzungen möglich ist!
In der Box ist Schrittgeschwindigkeit vorgeschrieben!
Es ist immer vor der Haltelinie anzuhalten das Kart muss zum Stillstand kommen!

Art. 10 Karttausch
Bei jedem vom Team angedachtem Fahrerwechsel, wird auch das Kart getauscht.
Getauscht wird immer auf das erste bereit stehende Kart (auch bei einem Kartdefekt,es sei denn es wird ein Kart zur Ausfallstelle gebracht es gibt bei Defekt keine Zeit Gutschrift)
In der Box befindet sich das Bedienungselement für die Standzeitmessung bitte nur 1mal betätigen da sonst die Standzeit automatisch immer wieder neu gestartet wird!
Sobald die Standzeit auf 0 herunter gelaufen ist, betätigt der Fahrer den Ausfahrtknopf wenn vorhanden und nimmt das Rennen wieder auf! Achtung fließender Verkehr hat Vorfahrt!
Bei Frühstart bekommt der Fahrer eine angemessene Zeitstrafe! Transponder und Nummertafel wird vom Team selbst gewechselt. Bei Änderung wird dies im TC Briefing bekannt gegeben.

Art. 11 Fahrerwechsel/ Fahrzeit.
Die Fahrzeit ist auf alle Fahrer gleichmäßig aufzuteilen. Max. Differenz von Max – Min. Fahrzeit 20 Minuten. Bei Fahrzeit Überschreitung eines Fahrers bis 5min.wird das Team um zwei Plätze zurück gesetzt. Bei mehr als 5min Disqualifikation und keine Meisterschaftspunkte für den Lauf.
Die Maximale Fahrzeit eines Fahrers am Stück darf 60 Minuten nicht übersteigen, zu Grunde gelegt wird hier, das eintreffen des ausgestiegenen Fahrers auf der Waage. Der einsteigende Fahrer muss immer das als erstes vorne stehende Kart nutzen. Die Reihenfolge der Kartbesetzung ergibt sich aus der Einfahrt des Teams in die Wechselbox.

Art. 12 Pace Kart
Das PaceKart wird nach ermessen der Rennleitung eingesetzt, es gilt absolutes Überholverbot!
Das PaceKart setzt sich willkürlich vor das als nächstes kommende Kart und winkt dann bis zum führenden alle anderen vorbei. Sobald das PaceKart die Strecke verlassen hat, ist das Rennen ab der Stelle wieder frei, an der die Grüne Fahne geschwenkt wird! Die Wechselbox

ist bei einer PaceKart Phase geschlossen, Fahrzeit Vergehen werden für diese Zeit, außer acht gelassen.

Art. 13 Sportstrafen.
Die Teilnehmer sind zu sportlichem und fairen verhalten verpflichtet. Sie haben sich der Rennleitung gegenüber loyal zu verhalten und jede Handlung zu unterlassen, die der Fairnees
widersprechen! Bei Verstößen gegen das Reglement und die Ausschreibung sind Sportstrafen festgelegt, also bleibt fair wir wollen dass alle ihren Spaß haben und die Rennleitung nach Möglichkeit keine Arbeit hat!

Art. 14 Allgemeines
Jegliche Art von Alkohol, Drogen usw. sind für die Fahrer verboten.

Art. 15 Flaggen und Monitorsignale
Grüne Flagge : Rennstart !
Rote Flagge : Rennabbruch !
Gelbe Flagge: Gefahr sofort Geschwindigkeit reduzieren, Überholverbot!
Blaue Flagge gehalten: Schnelles Kart von hinten, auf Überholvorgang einstellen!
Blaue Flagge geschwenkt: Sofort Überholen lassen!
Schwarz/Weiß diagonale Flagge : Verwarnung !
Schwarze Flagge mit Startnummer: Sofort in die Box „Strafzeit absitzen!
Schwarz/Weiß karierte Flagge: Rennende

Art. 16 Strafen
30 Sekunden
Unsportliches Verhalten auf der Bahn
Proteste bei der Rennleitung, Zu schnell in der Gelblichtphase !
Attacken gegen das Bahnpersonal,
Vergehen an der Haltelinie
Kartwechselbuzzer bis 10 Sekunden zu früh gedrückt.

1 Minute
Gewichtsunterschreitung – 5 kg
Überholen in der Einführungsrunde
Kartwechselbuzzer über 10 Sekunden zu früh gedrückt.
3 Minuten
Gewichtsunterschreitung 5-10 kg
5 Minuten
Gewichtsunterschreitung von mehr als 10 kg

2 Positionen zurück gesetzt.
Pro zu wenig vorgenommenen Fahrerwechseln.

Disqualifikation
Alkohol oder Drogen Missbrauch !
Wiederholung nach erhaltener Strafe !
Manipuliertes Kart!
Unfall verursacht mit Personenschaden
Unfall verursacht mit Kartausfall
Alles nicht ausdrücklich erlaubte ist Verboten!!!
Die Rennleitung behält sich vor, Strafzeiten auch zu verkürzen z.B. Stop and Go an Stelle von 30 sec Zeitstrafe usw.
Es gelten keinerlei Mündliche Absprachen wenn diese nicht schriftlich bestätigt und beim Teamchefbriefing bekannt gegeben worden sind!!!

Wir hoffen auf eine sportlich faire Meisterschaft und wünschen allen Teams viel Erfolg und der Rennleitung wenig Arbeit!!!